



WPK Gleitlager

**24 Gleitlagerserien – für jede
Anwendung die optimale Lösung**

Stand 10/2021

Gerollte Gleitlager

WPK1-W-Serie: Stahl / PTFE	3
WPK1-B-Serie: Bronze / PTFE	3
WPK1-S-Serie: Edelstahl / PTFE	3
WPK1-WR4-Serie: Stahl / Spezial-PTFE	3
WPK1-BR4-Serie: Bronze / Spezial-PTFE	4
WPK2-POM-Serie: Stahl / POM	4
WPK2-B-POM-Serie: Bronze / POM	4
WPK090-Serie: Bronze mit Schmiertaschen	5
WPK092-Serie: Bronze mit Schmierlöcher	5
WPK800-Serie: Bi-Metall	5
WPK820-Serie Bi-Metall / bleifrei	5

Sintergleitlager

WPK3-A10-Serie: Sintereisen	6
WPK3-A50-Serie: Sinterbronze	6

Massive Gleitlager

WPK7-Serie: Massivbronze in Sonderformen	7
WPK8-D11-Serie: Massivbronze mit Festschmierstoffeinsätzen	7

Kunststoffgleitlager

WPK700-Serie: EPB Kunststoffgleitlager	8
WPK750-Serie: Faserverbundgleitlager „Trocken“	8
WPK755-Serie: Faserverbundgleitlager „Robust“	8

Weitere Gleitlager

WPK-A-Serie: Bohrbuchse	9
WPK-EG-Serie: Einspannbuchse	9



Der Klassiker
im Trockenlauf

WPK1-W-Serie – Gerolltes Verbundgleitlager: Stahlrücken mit PTFE Gleitschicht

Belastung	★★★★	Dynamisch <140 N/mm ²
Temperaturbereich	★★★★	-195°C bis +280°C
Geschwindigkeit	★★★★	Trocken 2,5 m/s
Wartungsfrei	★★★★	Lebensdauerschmierung



Der Trockenläufer
aus Bronze

WPK1-B-Serie – Gerolltes Verbundgleitlager: Bronzerücken mit PTFE Gleitschicht

Belastung	★★★★	Dynamisch <140 N/mm ²
Temperaturbereich	★★★★	-195°C bis +280°C
Geschwindigkeit	★★★★	Trocken: 2,5 m/s
Wartungsfrei	★★★★	Lebensdauerschmierung



Der Trockenläufer
aus Edelstahl

WPK1-S-Serie – Gerolltes Verbundgleitlager: Edelstahlrücken mit PTFE Gleitschicht

Belastung	★★★★	Dynamisch <140 N/mm ²
Temperaturbereich	★★★★	-195°C bis +280°C
Geschwindigkeit	★★★★	Trocken: 2,5 m/s
Wartungsfrei	★★★★	Lebensdauerschmierung



Für Anwendungen in
diversen Schmiermitteln





WPK1-WR4-Serie – Gerolltes Verbundgleitlager: Stahlrücken mit spezieller PTFE Gleitschicht

Belastung	★★★★	Dynamisch <140 N/mm ²
Temperaturbereich	★★★★	-195°C bis +280°C
Geschwindigkeit	★★★★	Ölschmierung: 5 m/s
Wartungsfrei	★★★★	Lebensdauerschmierung



Für Anwendungen in
diversen Schmiermitteln
mit Korrosionsschutz





WPK1-BR4-Serie – Gerolltes Verbundgleitlager: Bronzerücken mit spezieller PTFE Gleitschicht

Belastung		Dynamisch <math><140\text{ N/mm}^2</math>
Temperaturbereich		-195°C bis +280°C
Geschwindigkeit		Ölschmierung: 5 m/s
Wartungsfrei		Lebensdauerschmierung



Für fettgeschmierte
Anwendungen





WPK2-POM-Serie – Gerolltes Verbundgleitlager: Stahlrücken mit POM Gleitschicht

Belastung		Dynamisch <math><140\text{ N/mm}^2</math>
Temperaturbereich		-40°C bis +90°C
Geschwindigkeit		Fettschmierung: 2,5 m/s
Wartungsarm		Schmierung erforderlich



Für fettgeschmierte
Anwendungen mit
Korrosionsschutz

WPK2-B-POM-Serie – Gerolltes Verbundgleitlager: Bronzerücken mit POM Gleitschicht

Belastung		Dynamisch <math><140\text{ N/mm}^2</math>
Temperaturbereich		-40°C bis +90°C
Geschwindigkeit		Fettschmierung: 2,5 m/s
Wartungsarm		Schmierung erforderlich

Unsere WPK2-POM-Serie ist auch lieferbar mit Edelstahlrücken
und blauer POM Gleitschicht



Für verunreinigte
Anwendungen in Öl-
und Fettschmierung

WPK090-Serie – Gerolltes Bronzegleitlager: Bronze mit rautenförmigen Schmiertaschen

Belastung	●●●●●	Dynamisch 40 N/mm ²
Temperaturbereich	●●●●●	-50°C bis +250°C
Geschwindigkeit	●●●●●	Fettschmierung: 2,5 m/s
Wartungspflichtig	●●●●●	Schmierung erforderlich



Für verunreinigte
Anwendungen in
Fettschmierung

WPK92-Serie – Gerolltes Bronzegleitlager: Bronze mit runden Schmierlöchern

Belastung	●●●●●	Dynamisch 40 N/mm ²
Temperaturbereich	●●●●●	-50°C bis +250°C
Geschwindigkeit	●●●●●	Fettschmierung: 2,5 m/s
Wartungspflichtig	●●●●●	Schmierung erforderlich



Für öl- und
fettgeschmierte
Anwendungen

WPK800-Serie – Gerolltes Bi-Metallgleitlager: Bronzierter Stahlrücken mit Bronzegleitschicht

Belastung	●●●●●	Dynamisch 150 N/mm ²
Temperaturbereich	●●●●●	-40°C bis +250°C
Geschwindigkeit	●●●●●	Ölschmierung: 10 m/s
Wartungspflichtig	●●●●●	Schmierung erforderlich



Für öl- und
fettgeschmierte
Anwendungen

WPK820-Serie – Gerolltes Bi-Metallgleitlager: Stahlrücken mit bleifreier Bronzegleitschicht

Belastung	●●●●●	Dynamisch 150 N/mm ²
Temperaturbereich	●●●●●	-40°C bis +250°C
Geschwindigkeit	●●●●●	Ölschmierung: 12 m/s
Wartungspflichtig	●●●●●	Schmierung erforderlich



Für Anwendungen
in Ölschmierung

WPK3-A10-Serie – Ölgetränktes gesintertes Gleitlager: Sinterstahl SINT A10

Belastung		Dynamisch <10 N/mm ²
Temperaturbereich		-20°C bis +110°C
Geschwindigkeit		Ölschmierung: <4 m/s
Wartungsfrei		Selbstschmierend



Für Anwendungen
in Ölschmierung

WPK3-A50-Serie – Ölgetränktes gesintertes Gleitlager: Sinterbronze SINT A50

Belastung		Dynamisch <5 N/mm ²
Temperaturbereich		-10°C bis +90°C
Geschwindigkeit		Ölschmierung: <6 m/s
Wartungsfrei		Selbstschmierend

Sie wünschen sich eine umfassende Beratung zum Thema Gleit- oder Wälzlager?





Dann sind Sie bei uns genau richtig! Ein kompetentes Team unterstützt Sie gerne beratend bei der Wahl des passenden Gleit- oder Wälzlagers. Dank unserer langjährigen Erfahrung und zahlreichen nationalen und internationalen Kundenprojekten sind wir Experten darin, gemeinsam mit Ihnen die optimale Lösung für Ihren individuellen Bedarf zu finden – und erfolgreich umzusetzen.

[Mehr Informationen hier auf unserer Website](#)









WPK7-Serie – Gedrehtes Gleitlager in Sonderformen: Massivbronze mit Schmiernuten

Belastung		Dynamisch <math>< 100 \text{ N/mm}^2</math>
Temperaturbereich		-40°C bis +400°C
Geschwindigkeit		Ölschmierung: 10 m/s
Wartungsarm		Schmierung erforderlich



WPK8-D11-Serie – Massivbronze mit Einsätzen: Bronzegleitlager mit Festschmierstoffeinsätzen aus Grafit





Belastung		Dynamisch <math>< 150 \text{ N/mm}^2</math>
Temperaturbereich		-50°C bis +350°C
Geschwindigkeit		Ölschmierung: 0,5 m/s
Wartungsfrei		Selbstschmierend

Unsere WPK8-Serie ist auch lieferbar als Bronzegleitlager mit PTFE Einsätzen und als Stahlgleitlager mit Grafit oder PTFE Einsätzen



Mehr als 20 EPB
Werkstoffe für
Anwendungen aller Art





WPK700-Serie – EPB-Kunststoffgleitlager: Wartungsfreies thermoplastisches Polymergleitlager

Belastung		Dynamisch 40 N/mm ²
Temperaturbereich		-40°C bis +120°C
Geschwindigkeit		Trocken <1 m/s
Wartungsfrei		Lebensdauerschmierung



Für Anwendungen
im Trockenlauf





WPK750-Serie – „Der Trockenläufer“: Selbstschmierendes Faserverbundgleitlager mit PTFE Zusätzen

Belastung		Dynamisch <140 N/mm ²
Temperaturbereich		-190°C bis +150°C
Geschwindigkeit		Trocken 0,15 m/s
Wartungsfrei		Lebensdauerschmierung



Für Anwendungen mit
hoher Belastung

WPK755-Serie – „Die Robuste“: Hochrobustes Faserverbundgleitlager mit PTFE Zusätzen

Belastung		Dynamisch <140 N/mm ²
Temperaturbereich		-190°C bis +150°C
Geschwindigkeit		Trocken 0,12 m/s
Wartungsfrei		Lebensdauerschmierung



Positionierbuchse aus
Hartmetall

WPK-A-Serie – Bohrbuchse zylindrisch (DIN 179) oder mit Bund (DIN 172)





Mit gerundeten Bohrungen an einem Ende (Form A) oder an beiden Enden der Buchse (Form B)

Werkstoff: 1.0718 carbonitriert oder 1.4112 Edelstahl



Für stark beanspruchte
Lagerstellen

WPK-EG-Serie – Einspannbuchse (DIN 1498) und Aufspannbuchse (DIN 1499) aus Federstahl

Belastung		Dynamisch 340 N/mm ²
Temperaturbereich		-200°C bis +350°C
Geschwindigkeit		Trockenlauf: 1,1 m/s
Wartungspflichtig		Schmierung erforderlich

Individuelle Kundenlösungen: Wir liefern Sondergrößen nach Ihren Vorgaben

Sie benötigen spezielle Sonderanfertigungen oder sind auf der Suche nach Lagern für besondere Anforderungen? Kein Problem: Wir fertigen und liefern Ihnen individuelle Gleitlager Varianten, die außerhalb der Standardabmessungen liegen, oder Sonderteile – und das, ganz nach Ihren Vorgaben oder Zeichnungsunterlagen!

